



Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition)

By Christoph Kotsch

Download now

Read Online →

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch

Bachelorarbeit aus dem Jahr 2015 im Fachbereich BWL - Sonstiges, Note: 2,0, Universität Duisburg-Essen (Fakultät für Betriebswirtschaftslehre), Veranstaltung: Wirtschaft Chinas, Sprache: Deutsch, Abstract: Nach langer Abschottung von Handel und Weltmarkt durchlebt die VR China enormes ökonomisches Wachstum, nicht zuletzt begünstigt durch Direktinvestitionen aus dem Ausland. Das Land gehört mit seinen derzeit 1,367 Milliarden Einwohnern unbestritten zu einem der weltweit größten Märkte und zieht seit ihrer Öffnungspolitik im Jahr 1989 mehr und mehr Unternehmen an.

Viele Unternehmen wittern ihre Chance auf hohe Gewinne, doch nicht wenige scheitern. Es bestehen nicht nur sprachliche und kulturelle Unterschiede, sondern auch politische und rechtliche Herausforderungen, technologische und ökologische Risiken u.v.m.

Ziel dieser Arbeit ist es, abzuwägen, welche Chancen bzw. welche Risiken für die Automobilindustrie als eine der wichtigsten Branchen der deutschen Wirtschaft auf dem chinesischen Markt bestehen. Sie soll deutschen Automobilherstellern einen Überblick bieten, welche speziellen Herausforderungen überwunden werden müssen und mit welchen Strategien langfristiger Erfolg gelingen kann. Der Fokus liegt dabei auf dem brancheninternen Wettbewerb, wobei auch Phänomene bestimmter Sektoren näher beschrieben werden.

Das „Modell der Fünf Kräfte“ von Michael E. Porter dient dieser Arbeit als Basis zur Analyse der Branchenstruktur. Es bietet eine Übersicht der brancheninternen Faktoren, die den Wettbewerb beeinflussen und maßgeblich für den Erfolg eines Unternehmens sind. Es liefert zudem eine Bewertungsgrundlage der Attraktivität der Branche sowie deren Entwicklung. Dazu sollen zunächst die Grundlagen von

Porters Theorie erklärt werden, bevor diese schließlich in den folgenden Kapiteln zur Anwendung kommen.

Zusätzlich ist Kapitel 4 dieser Arbeit der Rolle der chinesischen Regierung gewidmet, um die wichtigsten Einflüsse des politisch-rechtlichen Umfelds näher zu erläutern.

Zum Abschluss der Arbeit findet eine kritische Würdigung des verwendeten Modells statt. Hier soll die Tragweite des theoretischen Ansatzes überprüft und in Relation gesetzt werden. Im darauf folgenden Fazit erhält der Leser eine Zusammenfassung der Ergebnisse, einen Ausblick sowie ein abschließendes Urteil des Verfassers. Somit ist der Leser abschließend sowohl im Allgemeinen über den Aufbau der Automobilherstellerbranche informiert, als auch im Besonderen über Gegebenheiten des chinesischen Marktes. Er kennt geeignete Strategien und Konzepte, die sich in diesem Zusammenhang anwenden lassen und langfristig zum Erfolg eines Unternehmens führen.

 [Download Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter fü ...pdf](#)

 [Read Online Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter f ...pdf](#)

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition)

By Christoph Kotsch

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch

Bachelorarbeit aus dem Jahr 2015 im Fachbereich BWL - Sonstiges, Note: 2,0, Universität Duisburg-Essen (Fakultät für Betriebswirtschaftslehre), Veranstaltung: Wirtschaft Chinas, Sprache: Deutsch, Abstract: Nach langer Abschottung von Handel und Weltmarkt durchlebt die VR China enormes ökonomisches Wachstum, nicht zuletzt begünstigt durch Direktinvestitionen aus dem Ausland. Das Land gehört mit seinen derzeit 1,367 Milliarden Einwohnern unbestritten zu einem der weltweit größten Märkte und zieht seit ihrer Öffnungspolitik im Jahr 1989 mehr und mehr Unternehmen an.

Viele Unternehmen wittern ihre Chance auf hohe Gewinne, doch nicht wenige scheitern. Es bestehen nicht nur sprachliche und kulturelle Unterschiede, sondern auch politische und rechtliche Herausforderungen, technologische und ökologische Risiken u.v.m.

Ziel dieser Arbeit ist es, abzuwägen, welche Chancen bzw. welche Risiken für die Automobilindustrie als eine der wichtigsten Branchen der deutschen Wirtschaft auf dem chinesischen Markt bestehen. Sie soll deutschen Automobilherstellern einen Überblick bieten, welche speziellen Herausforderungen überwunden werden müssen und mit welchen Strategien langfristiger Erfolg gelingen kann. Der Fokus liegt dabei auf dem brancheninternen Wettbewerb, wobei auch Phänomene bestimmter Sektoren näher beschrieben werden.

Das „Modell der Fünf Kräfte“ von Michael E. Porter dient dieser Arbeit als Basis zur Analyse der Branchenstruktur. Es bietet eine Übersicht der brancheninternen Faktoren, die den Wettbewerb beeinflussen und maßgeblich für den Erfolg eines Unternehmens sind. Es liefert zudem eine Bewertungsgrundlage der Attraktivität der Branche sowie deren Entwicklung. Dazu sollen zunächst die Grundlagen von Porters Theorie erklärt werden, bevor diese schließlich in den folgenden Kapiteln zur Anwendung kommen. Zusätzlich ist Kapitel 4 dieser Arbeit der Rolle der chinesischen Regierung gewidmet, um die wichtigsten Einflüsse des politisch-rechtlichen Umfelds näher zu erläutern.

Zum Abschluss der Arbeit findet eine kritische Würdigung des verwendeten Modells statt. Hier soll die Tragweite des theoretischen Ansatzes überprüft und in Relation gesetzt werden. Im darauf folgenden Fazit erhält der Leser eine Zusammenfassung der Ergebnisse, einen Ausblick sowie ein abschließendes Urteil des Verfassers. Somit ist der Leser abschließend sowohl im Allgemeinen über den Aufbau der Automobilherstellerbranche informiert, als auch im Besonderen über Gegebenheiten des chinesischen Marktes. Er kennt geeignete Strategien und Konzepte, die sich in diesem Zusammenhang anwenden lassen und langfristig zum Erfolg eines Unternehmens führen.

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch Bibliography

- Published on: 2015-11-27
- Released on: 2015-11-27
- Format: Kindle eBook

 [Download Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter fü ...pdf](#)

 [Read Online Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter f ...pdf](#)

Download and Read Free Online Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch

Editorial Review

Users Review

From reader reviews:

Sandra Snyder:

This Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) book is simply not ordinary book, you have after that it the world is in your hands. The benefit you will get by reading this book will be information inside this guide incredible fresh, you will get data which is getting deeper you read a lot of information you will get. That Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) without we understand teach the one who reading it become critical in thinking and analyzing. Don't possibly be worry Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) can bring if you are and not make your tote space or bookshelves' grow to be full because you can have it with your lovely laptop even cell phone. This Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) having very good arrangement in word and also layout, so you will not sense uninterested in reading.

Deborah Lake:

As people who live in the actual modest era should be update about what going on or data even knowledge to make these people keep up with the era and that is always change and advance. Some of you maybe may update themselves by reading through books. It is a good choice for yourself but the problems coming to an individual is you don't know what kind you should start with. This Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) is our recommendation so you keep up with the world. Why, because book serves what you want and wish in this era.

Brittany Schafer:

Information is provisions for anyone to get better life, information today can get by anyone at everywhere. The information can be a know-how or any news even a concern. What people must be consider any time those information which is inside former life are difficult to be find than now could be taking seriously which one works to believe or which one the actual resource are convinced. If you find the unstable resource then you have it as your main information you will see huge disadvantage for you. All those possibilities will not happen with you if you take Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen)

(German Edition) as your daily resource information.

Walter Rojas:

Reserve is one of source of understanding. We can add our knowledge from it. Not only for students but in addition native or citizen require book to know the revise information of year in order to year. As we know those publications have many advantages. Beside most of us add our knowledge, also can bring us to around the world. From the book Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) we can have more advantage. Don't someone to be creative people? To be creative person must love to read a book. Just simply choose the best book that acceptable with your aim. Don't become doubt to change your life with this book Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition). You can more inviting than now.

Download and Read Online Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch #GB634HQU0SN

Read Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch for online ebook

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch Free PDF d0wnl0ad, audio books, books to read, good books to read, cheap books, good books, online books, books online, book reviews epub, read books online, books to read online, online library, greatbooks to read, PDF best books to read, top books to read Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch books to read online.

Online Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch ebook PDF download

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch Doc

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch Mobipocket

Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch EPub

GB634HQ0SN: Branchenstrukturanalyse nach Michael E. Porter für deutsche Automobilhersteller auf dem chinesischen Markt (Aus der Reihe: e-fellows.net stipendiaten-wissen) (German Edition) By Christoph Kotsch